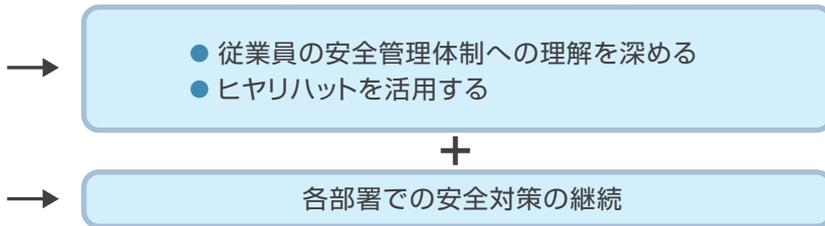


【平成20年度安全重点施策】



平成19年度実績	平成20年度安全重点施策
・実施済み	安全管理体制の確立 ・事故の防止対策など安全性の向上を図るため、各部門へのアンケート、ヒアリング、調査を実施し、輸送の安全確保に必要な要因を検討分析し、安全に関する設備投資計画、予算計画を立案する。さらに、前年度の投資案件に対し、その効果を検証する。
・実施済み ・ヒヤリハットを集約し鉄道保安総合委員会にて報告	安全管理体制の確立 ・安全マネジメント監査を円滑に実施し、安全マネジメント態勢のチェック体制を確立する。 ・鉄道各部門のヒヤリハットを集約し、有効活用できる体制を作る。 ・事故情報のデータベース化とそれに対する容易なアクセス手段を確保する。
・乗務員のヒヤリハットを募集し、傾向を分析の上、発表。助役にも対象を拡大。 ・業務研修会でフリートーキングでの意見交換を行い、風通しのよい職場づくりを図った。	安全管理体制の確立・安全に関する教育訓練の実施 ・運転保安に関するヒヤリハットの原因分析を行ない、活用する。 ・教育・指導の機会を中心に乗務員とのコミュニケーションを継続的に図る。 ・中之島線開業以降、安全、適法かつ適正な列車運行・旅客輸送を継続する。
・整備済み ・係員全員に対する説明会を実施済み ・実施済み	安全管理体制の確立 ・安全に関する教育訓練を実施する。 ・緊急事態想定訓練に参画するとともに各種技能訓練を計画的に実施する。 ・ヒヤリハット報告を充実させるとともに現場係員へのフィードバックを行う。
・西三荘高架橋の柱12本補強、天満橋駅耐震補強、蓬莱橋橋脚耐震補強 ・淀屋橋、天満橋駅にて実施	安全関連投資の実施 ・駅耐震補強工事(天満橋駅、枚方市駅、樟葉駅) ・地下駅防火防煙シャッター設置工事(天満橋駅) ・大阪地下線道床改良工事 ・PCマクラギ交換工事
・整備済み ・係員全員に対する説明会を実施済み ・実施済み	安全管理体制の確立 ・安全に関する教育訓練を実施する。 ・緊急事態想定訓練に参画するとともに、各種技能訓練を計画的に実施する。 ・ヒヤリハット報告を充実させるとともに現場係員へのフィードバックを行う。
・システム更新済み ・列車接近表示器、ホーム異常通報装置新設(藤森駅、中書島駅、八幡市駅)	安全関連投資の実施 ・踏切支障報知装置新設工事 ・変電所機器更新工事(天満橋変電所、蒲生変電所) ・列車接近表示器新設工事 ・ホーム異常通報装置新設工事 ・車掌列車監視用ITVカラー化工事
・ヒヤリハットを集約、再発防止を図るとともに、情報の共有に努めた。 ・7月、2月に車両部門の全係員を対象に実施済	安全管理体制の確立 ・運転保安に関係する「事故の芽情報」についてヒヤリハットを集約し、事故の未然防止を図る。 ・過去の重大事故の教訓を継承する。
・導入準備中 ・更新済み ・設置中	安全関連投資の実施 ・車両代替更新(中之島線開業に伴う新型車両製作) ・運転状況記録装置新設 ・列車防護無線の新設
・整備済み ・実施済み ・整備済み ・実施済み	安全管理体制の確立 ・年間教育訓練計画に合わせて、確実に教育訓練を実施する。 ・他社事故事例を鑑みて、自部門の安全診断を実施する(10件以上)。 ・ヒヤリハット報告を充実させる。 安全関連投資の実施 ・運転状況記録装置の設置
・業務研修などで教育実施 ・集約、対策、各駅へのフィードバックを実施 ・教育、安全講習の実施	安全管理体制の確立 ・安全教育の徹底により、線路内および接近作業時における触車事故を防止する。 ・操車業務における基本的取り扱いを徹底する。 ・ヒヤリハット報告を充実し、対策を実現化する。
・教育実施 ・情報共有会議を実施の上徹底 ・無事故で進捗	安全管理体制の確立 ・安全管理規程についての教育を計画的に実施し部員に周知徹底する。 ・職場内掲示を徹底するなどして、安全重点施策の周知徹底を図る。 ・中之島高速鉄道からの受託業務の施行に際し、建設部門と保守部門との情報共有・協議・調整を確実にし無事故で新線開通を迎える。 ・試運転、習熟運転などに伴い、安全体制の確立および、安全教育の徹底により、線路内および接近作業時における事故を防止する。 ・諸検査を確実に実施し、開通後の運行に支障を出さない。